

Technische controle langs de weg in Wallonië voor bedrijfsvoertuigen

Vanaf 20 mei 2018 zullen de controles op de weg in Wallonië anders verlopen voor bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland. Er zullen twee soorten technische controles zijn: de initiële en de nadere controle.

Welke categorieën bedrijfsvoertuigen worden gecontroleerd?

- M2 en M3
- N1, N2 en N3
- O3 en O4
- T

Hoe verloopt een initiële controle?

- Het **meest recente keuringsverslag** controleren. En ook het laatste verslag van technische controle langs de weg indien beschikbaar.
- De **technische toestand** van het voertuig visueel controleren.
- De wijze waarop de **lading is vastgezet** visueel controleren.
- Technische controles uitvoeren met de geschikte methode. Deze technische controles dienen om te onderzoeken of het voertuig een nadere controle langs de weg nodig heeft. Of om gebreken zonder uitstel te laten verhelpen.

Hoe verloopt een nadere controle?

De nadere technische controle gaat over specifieke punten, onder andere:

- veiligheid van remmen
- veiligheid van de banden
- veiligheid van het chassis
- vervuiling

De Waalse regering schreef ook een gedetailleerde procedure voor de controle van de wijze waarop de lading is vastgezet. De **lading moet zo vastgezet zijn** dat het **voertuig veilig bestuurd** kan worden en dat er **geen gevaar is** voor personen, hun gezondheid, hun goederen of het milieu.

Kleine, grote en gevaarlijke gebreken

- **Kleine gebreken**
die geen belangrijke gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen voor het milieu, alsook andere kleine vormen van niet-naleving.
- **Grote gebreken**
die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen of gevolgen hebben voor het milieu, of andere weggebruikers in gevaar brengen en andere belangrijke gevallen van niet-naleving.

- **Gevaarlijke gebreken**

die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid of gevolgen hebben voor het milieu.

Voertuigen met grote of gevaarlijke gebreken mogen de weg niet op

Als de inspecteur grote of gevaarlijke gebreken opmerkt tijdens een initiële of nadere controle, moeten de **gebreken verholpen** worden voor het voertuig weer de openbare weg opgaat. Zo nodig kan de inspecteur beslissen dat het voertuig binnen een bepaalde termijn **opnieuw moet aangeboden worden voor een technische controle**, als het voertuig ingeschreven is in België. Is het voertuig ingeschreven in een andere lidstaat? Dan kan de inspecteur aan de bevoegde overheid van die lidstaat vragen om de nodige opvolgingsmaatregelen te nemen.

Inhoud controleverslagen

De verslagen van de laatste periodieke technische controle en van de laatste technische controle langs de weg moet u in het voertuig bewaren.

Bij elke **initiële technische controle** langs de weg wordt de onderstaande informatie verzameld:

- het land waar het voertuig is ingeschreven;
- de categorie waartoe het voertuig behoort;
- het resultaat van de initiële technische controle langs de weg .

Na elke **nadere controle** schrijft de inspecteur een **verslag** en overhandigt hij een **kopie aan de bestuurder**.

Andere gewesten

De andere gewesten zullen de richtlijn later omzetten. We zullen u verder op de hoogte houden.

Meer info?

- [Arrêté du 6 juillet 2017](#) du Gouvernement wallon relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger, Belgisch Staatsblad, 18 september 2017
- Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG, van 29 april 2014.